組み立てる前にこの説明書をよくお読みになり充分理解してください。

# **HAWKER HURRICANE**



Specification:

Length : 1410mm (55.5")
Wing Span : 1810mm (71.3")
Wing Area : 55.9sq.dm

6.02sq.ft

Wing Loading :85.8g/sq.dm

:28. 1oz/sq. ft

Flyting Wright :4.8kg(10.58lbs)
Radio :6ch&8servos

Engine :108~120 2-cycle

120~140 4-cycle

# 上級者向き

INSTRUCTION MANUAL 組み立て説明書



# 注意事項

この無線操縦飛行機は玩具ではありません。

- ☆組み立てに不慣れな方は、組み立てる前に上級者の方のアドバイスを受け、充分性能を発揮できるよう確実に(接着不良の無いよう)に組み立ててください。
- ☆幼児の手の届かない所で組み立ててください。
- ☆飛行させる場所は、万一の事故を考えて、充分に広く安全な場所で責任を持って楽しんでください。
- ☆説明書は組み立てた後もすぐに見られるように大切に保管して ください。



http://www.rc-matrix.com mail: info@rc-matrix.com

〒296-0002 千葉県鴨川市前原303

TEL 04-7092-0583

303 Maehara, Kamogawa-city. Chiba. Japan zip2960002 FAX

FAX 04-7092-0566

### 行に別途購入が必要なもの

注意:下のリストに記載されたものの詳細(サイズ・メーカー △ など)について不明な点はショップに相談してください。

6 チャンネル以上の飛行機用プロポ&8サーボが必要 です。



注意:必ず6チャンネル以上の飛行機用プロポを使用してくださ

単三電池12本

飛行機用6チャンネルプロポ





プロポのマニュアルをよく読んでください

2-cycle 108~120, 4-cycle 120~140エンジンが 必要です。



グロープラグ



90mmスピンナーが必要です (別途購入)



ご使用になるエンジンに 適合したプロペラを用意ください



スポンジ





燃料フィルター



5 エンジン始動用具

グローエンジン用燃料



注意:ノーマルガソリンをグローエン ジンに使わないでください。



燃料ポンプ ブースターコード









低粘度瞬間接着剤 エポキシ接着剤





エンジンスターター



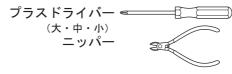
スターター用12Vバッテリー

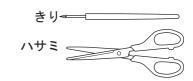


### 製作・飛行に別途必要な道

ホビーカッター

ラジオペンチ € ○ 万





### 組み立てを始める前に!

組み立て前に説明書をよく読み、作業手順を把握してください。

組み立て前にパーツの不足、不良等ご確認ください。

作業方法を下記のマークで表しています。



エポキシ接着剤で 接着する

低粘度瞬間接着剤で



2MM ドリルで 穴を開ける

影になっている



余分な部分を 切断する

可動部分がスムーズに

動くように組み立てる



特に注意して 作業する



同じ方法で 右側・左側を組み立てる

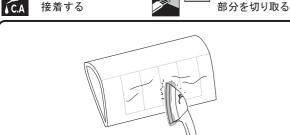
Warning!

警告マークに 注意してください

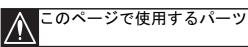


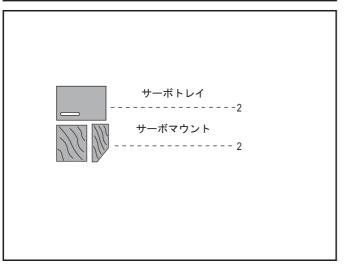
別途購入が必要です。



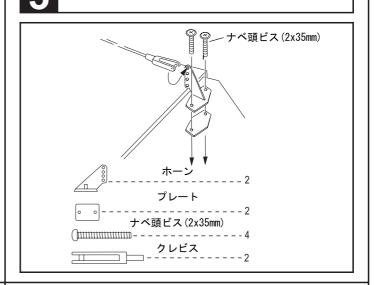


▶ 温度変化によりフィルムにシワがよることがあります。 その時はアイロンに布を当てて低温でシワをとってください。 (高温ですとフィルムがやぶけます、ご注意ください。)





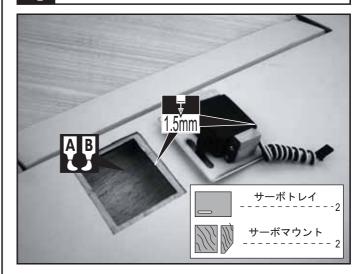
エルロンにホーンを取り付けます。



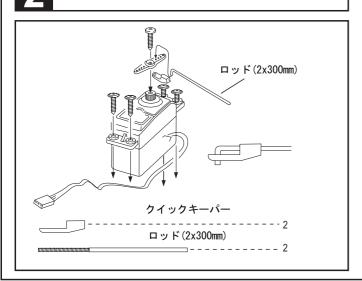
エルロンを接着します。低粘度瞬間接着剤を使 用し注意深くヒンジにしみ込ませてください。



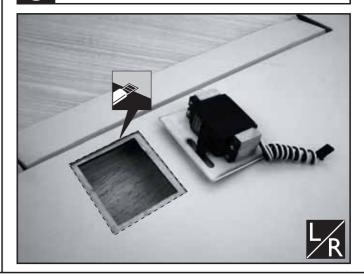
サーボマウントをサーボトレイに接着しサーボ を取り付けます。



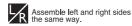
エルロンサーボ側リンゲージ例



サーボトレイ取り付け穴の位置を確認し、注意してフ ィルムを切り取ります。







Ensure smooth non-binding movement while assembling.

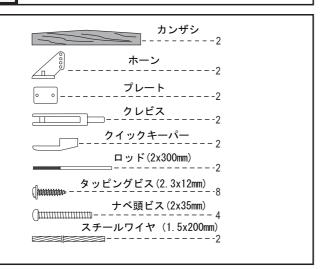


Pay close attention here!

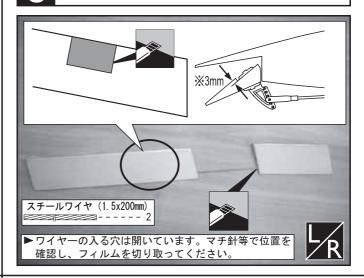


Cut off shaded portion.

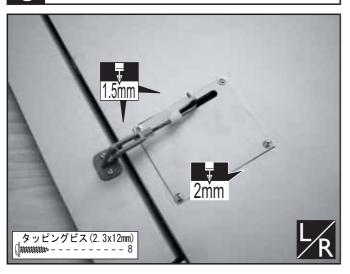




2枚のフラップをスチールワイヤで連結します。 ※ホーンプレートの厚さ分(3mm)を切取ります。



サーボトレイを主翼に取り付けロッドを連結し



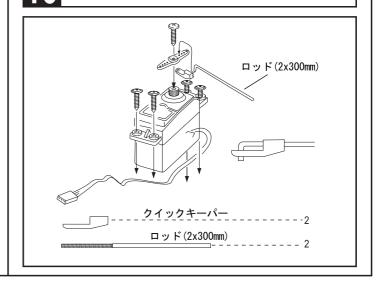
フラップを低粘度瞬間接着剤で接着します。 ヒンジに注意深くしみこませてください。



主翼中央部と左右翼端部を接着します。接着前 にサーボリード線エアホース出口を加工します



フラップサーボ側リンゲージ例







Assemble left and right sides the same way.

Ensure smooth non-binding movement while assembling.



C.A Apply instant glue (CA glue, super glue).

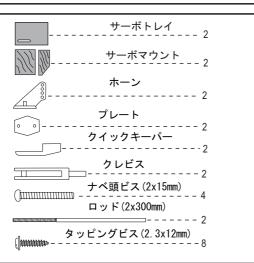






Cut off shaded portion.

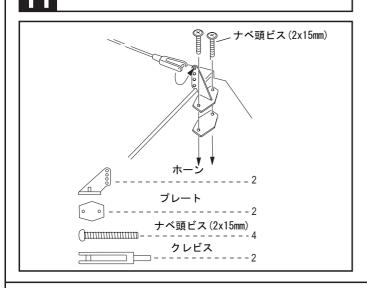




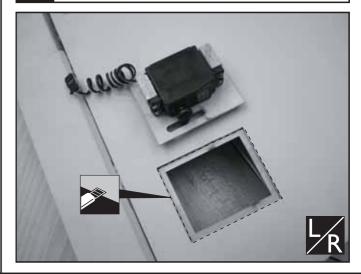
13 サーボマウントをサーボトレイに接着し、サーボを取り付けます。



フラップにホーンを取り付けます。



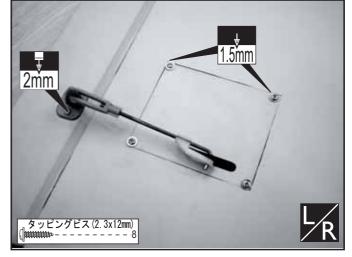
サーボマウントの位置を確認し、注意してフィ ルムを切り取ります。



余分なフラップホーン取り付けビスを切断します。



サーボトレイを主翼に取り付けロッドを連結し ます。







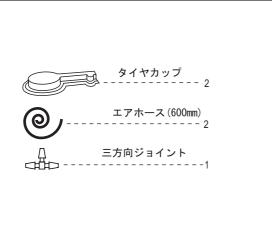


Ensure smooth non-binding movement while assembling.





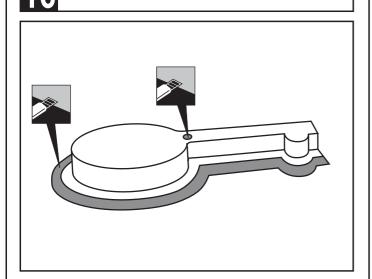




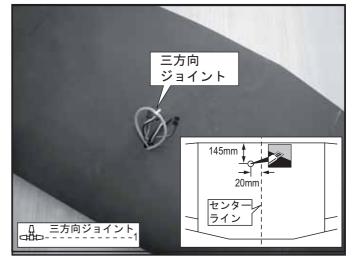
18 エアリトラクトHG一式



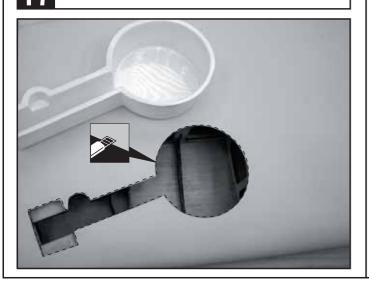
16 タイヤカップを整形します。



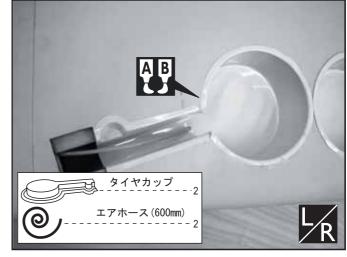
左右エアホースを三方向ジョイントで連結しま す。



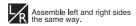
注意してフィルムを切り取ります。



タイヤカップを接着し、エアホースを引き出します。

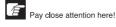


Apply epoxy glue.





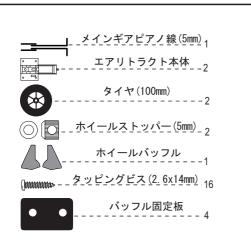
Ensure smooth non-binding movement while assembling.



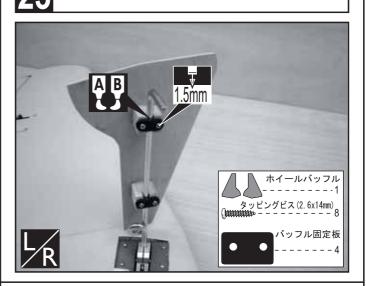


# <u>^</u>

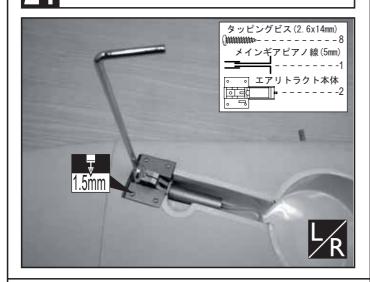
### このページで使用するパーツ



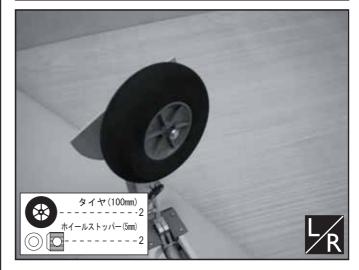
23 ホイールバッフルを固定します。



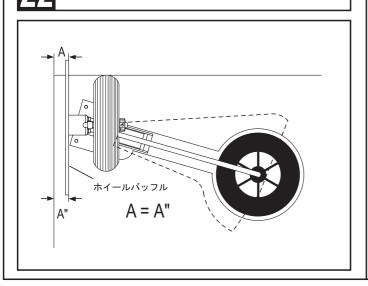
21 メインギアを取り付けます。



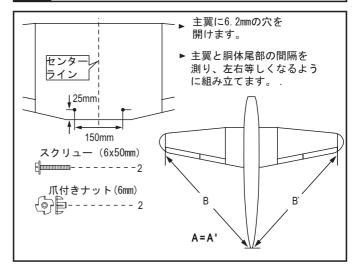
**ク** タイヤを取り付けます。



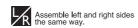
97 タイヤとホイールバッフルの平行を出します



25 主翼を取り付けます。







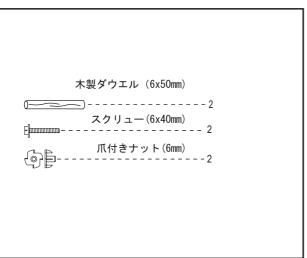


Pay close attention here!

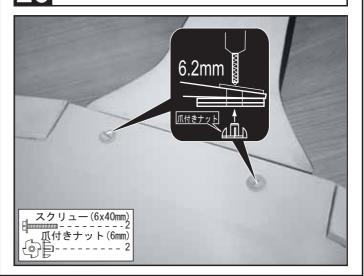


Apply instant glue (CA glue, super glue).

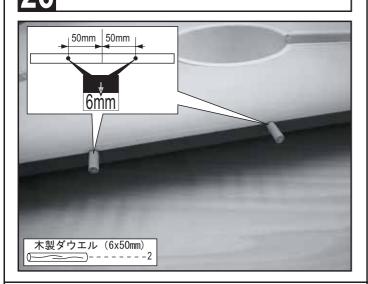




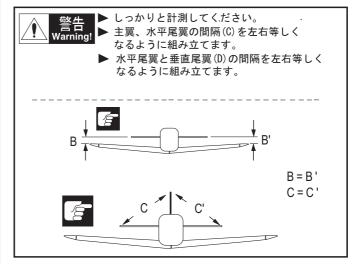
28 ウィングボルト用の穴を開け、爪付きナットを胴体内側に接着します。



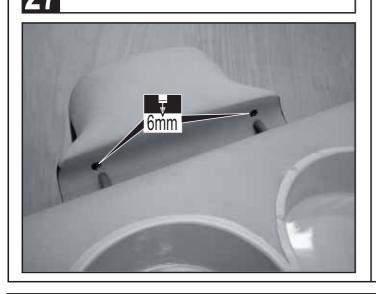
26 ダウエルを接着します。



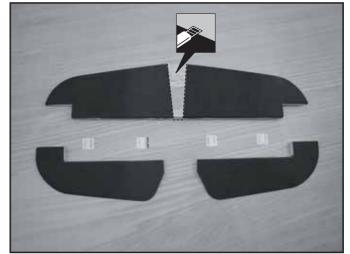
主翼、水平尾翼、垂直尾翼の間隔を測ります。



ダウエル差し込み口の穴を開けます。



水平尾翼接着のためにフィルムを切り取ります。 バルサに切れ込みが入らないように注意してください







C.A Apply instant glue (CA glue, super glue).



Assemble left and right sides the same way.



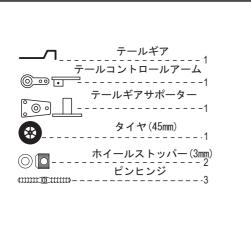
Ensure smooth non-binding movement while assembling.



Pay close attention here!



Cut off shaded portion.



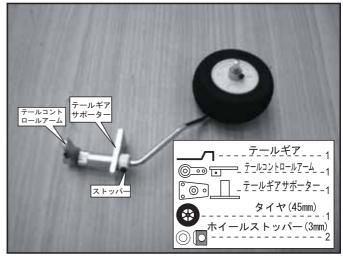
ラダーをピンヒンジで取り付けます。



水平尾翼を接着します。



テールギアを組み立てます。



エレベーターを低粘度瞬間接着剤にて接着しま



35 胴体下部にテールギア取り付け用の穴を開けます。



Apply epoxy glue.



Assemble left and right sides the same way.



Ensure smooth non-binding movement while assembling.

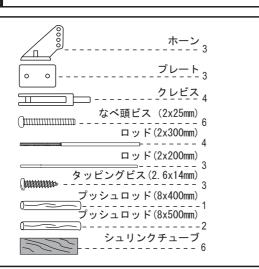


Pay close attention here!

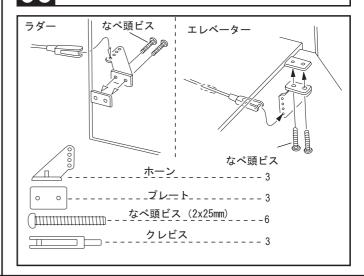


Cut off shaded portion.

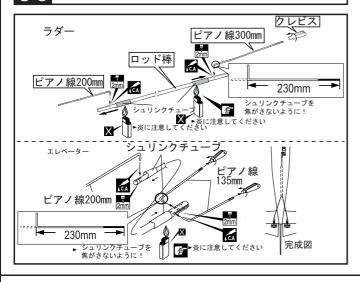




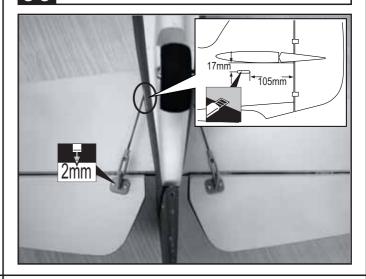
### -、エレベーターにホーンを取り付けます



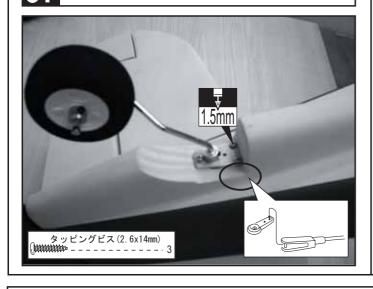
# 36 ラダー、エレベータ用プッシュロッドを作ります。



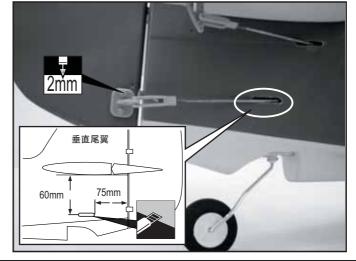
エレベータープッシュロッド出口を開けます。



### テールギアを取り付けます。



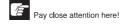
ラダーブッシュロッド出口を開けます。









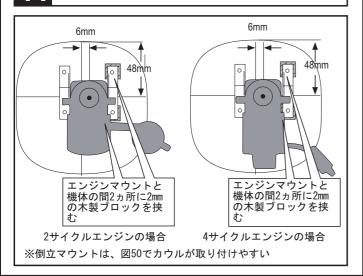




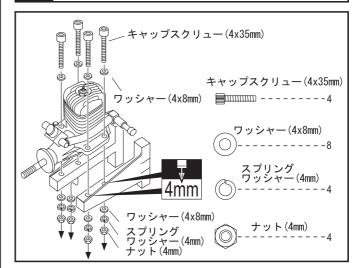
Ensure smooth non-binding movement while assembling.



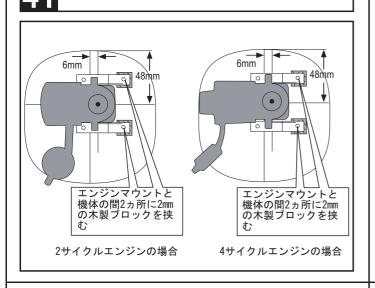
### 4.1 エンジン取り付け例(倒立マウントの場合) <エンジンのマウント方法は、お好みでお選びください>



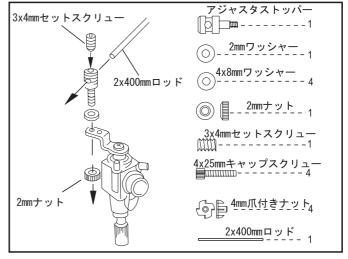
### 13 エンジン組み付け例



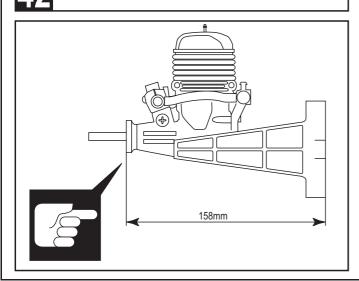
### 11 エンジン取り付け例(サイドマウントの場合)



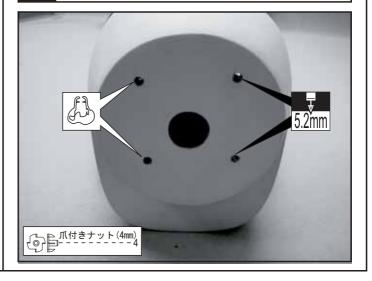
### スロットルリンゲージ例



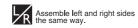
### 42 エンジン取り付け寸法

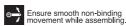


## 45 エンジンマウント取り付け位置に5.2mmの穴を開け、爪付きナットを接着します。







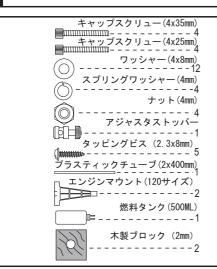


Pay close attention here!





Apply instant glue (CA glue, super glue).



48 バスコーク、スポンジ等で燃料タンクを取り付けます。



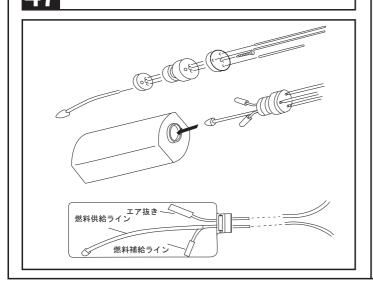
46 エンジンを取り付けます。(図41参照)



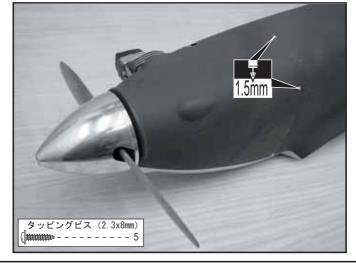
49 エンジンとマフラーに合わせて、カウルを切取ります。



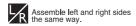
**人**7 燃料タンクを組み立てます。



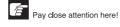
50 エンジンカウルを機体にビス止めします。



Apply epoxy glue.



Ensure smooth non-binding movement while assembling.



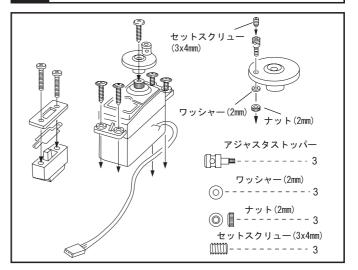


Do not overlook this symbol!

| Warning|

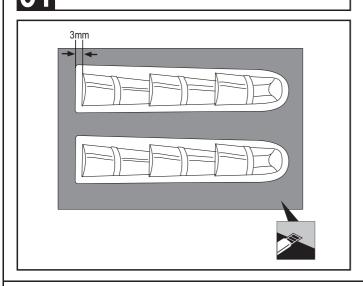
# このページで使うパーツ

# **53** スイッチの組み立て スロットルサーボリンケージ例

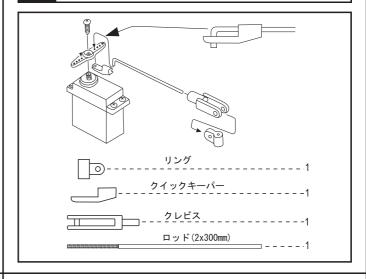


排気口 FEFFE FIFFIE

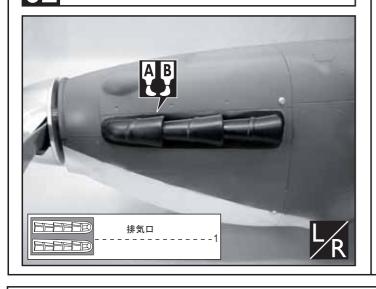
排気口を注意深く切取ります。



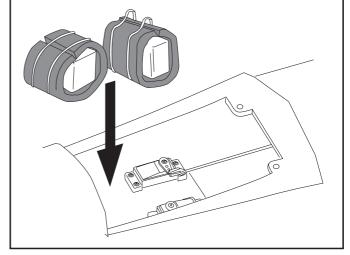
引き込み脚作動バルブ用サーボリンゲージ例



52 排気口をエポキシで接着します。



受信機とバッテリーを重心位置を考慮して搭載 位置を決めてください。



Apply epoxy glue.

Assemble left and right sides the same way.

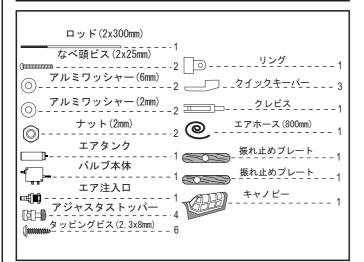
Ensure smooth non-binding movement while assembling.



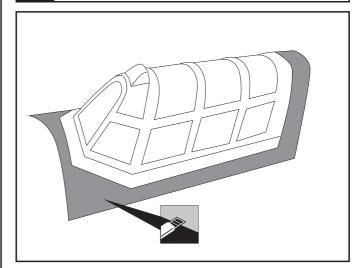


# $\overline{\mathbb{N}}$

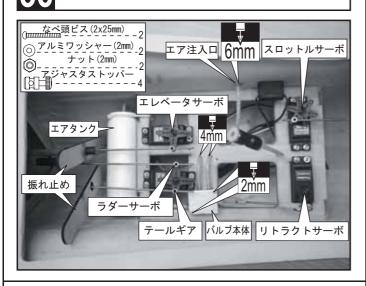
### このページで使用するパーツ



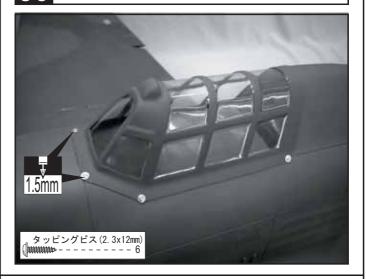
### **ζΩ** キャノピーを注意深く切取ります。



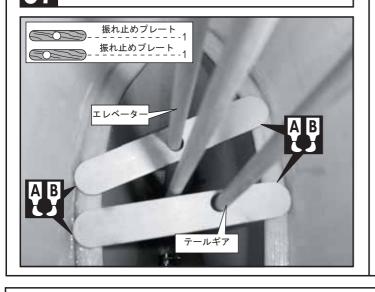
### 56 サーボ、エアリトラクト搭載例



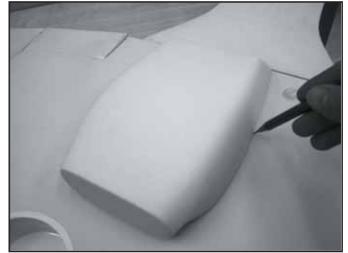
59 キャノピーをビス止めします。



### **【7** プッシュロッドの振れ止めプレート取り付け例



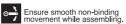
60 ボトムカバーの取り付け位置を決めます。













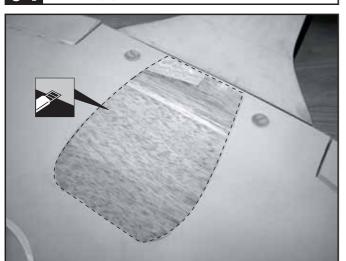




63 ボトムカバーに合わせて、注意深くフィルムを切取ります。



61 ボトムカバーに合わせて、注意深くフィルムを 切取ります。



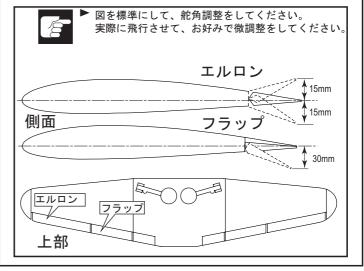
64 ボトムカバーをエポキシで接着します。



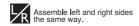
62ボトムカバーの位置を決めます。

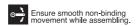


65 エルロン、フラップ舵角調整





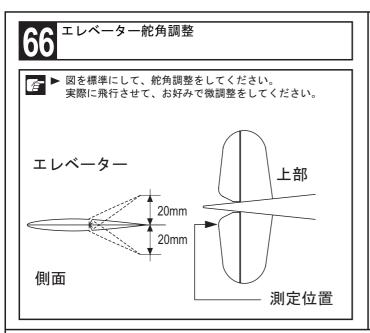


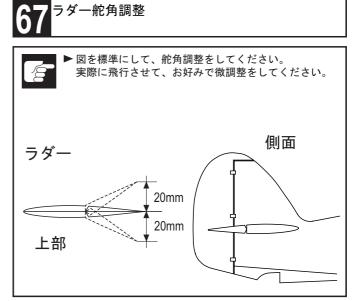








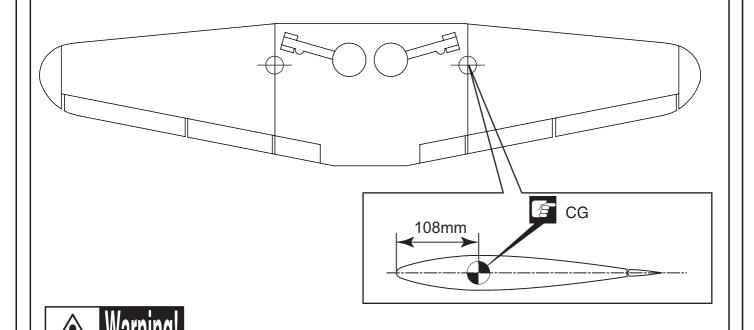




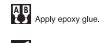
# 68 重心位置を測ります。



- ▶ 重心位置をチェックせずに飛ばさないでください。
- ▶ 重心位置は、受信機やバッテリーの搭載位置で微調整します。



▶決して重心位置の調整前に飛行させないでください。
事故になる場合があります。



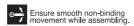




Do not overlook this symbol!

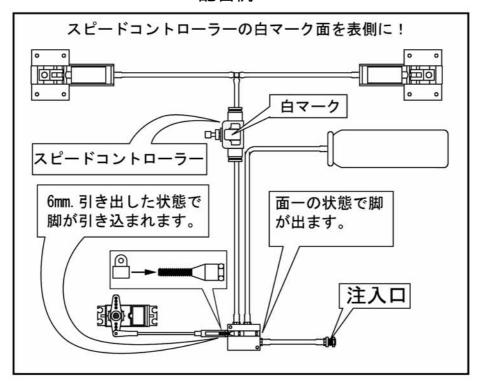
Warning!

C.A Apply instant glue (CA glue, super glue).



### エアリトラクト HG 取り扱い説明書

### 配管例



エアの注入には、取り回しの便利なエアガン用フロンガスをお薦めしますが、ガス注入 直後はエアタンクが冷え切って、十分な性能を発揮できません。ご注意ください。また 冬季、気温の低い時は、ガス圧が上がらず充分な性能を発揮できない場合があります。 そのような場合は、エアポンプをご使用ください。

図のように、バルブと本体が面一(つらいち)の状態でガスを注入します。 注入口にエアホースを連結し、ガス缶のノズルを差込みガスを注入します

図のように、バルブを左方向へ6mm引き出すと脚が引き込みます。

スピードコントローラーのダイヤルで引き込みスピードを調整できます。

エアホースとスピードコントローラーの接続は、エアホースをスピードコントローラーへ差し込むだけでOKです。

取り外しはスピードコントローラーのエアホース接続部の先端部をスピードコントローラー本体側へ押してください。

スピードコントローラーには方向性があります。

図のように白くペイントされた面を**表**にして、上の方が引き込み脚、下の方がバルブ本体側となります。

引き込みスピードはスピードコントローラーの**ダイヤルにて調整**できます。

ちなみにT型ジョイントと引き込み脚の間にもうひとつスピードコントローラーを付け加えますと、左右の引き込みスピードに時間差を付けられます

スピードコントローラーはサーボベッドへネジ止めする事により、主翼取り付け、取り 外し時に片手でエアホースを取り扱いできます。

ハードランディングなどで、引込脚に強いショックを与えた場合、歪みが無いか点検してください。