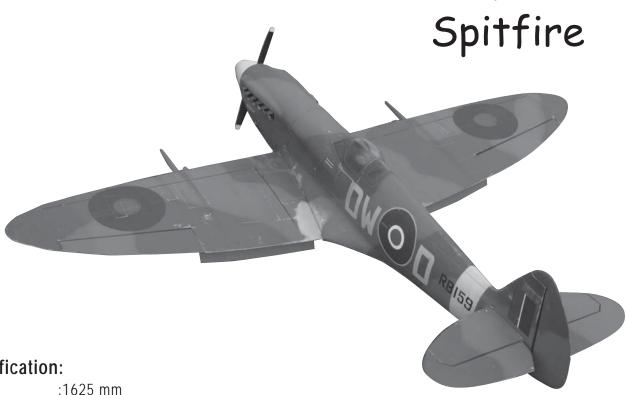
組み立てる前にこの説明書をよくお読みになり充分理解してください。

# スピットファイヤ



#### Specification:

Length Wing Span :1840 mm Wing Area :55.2 sq. dm Wing Loading :99.6 g/sq. dm

Flying Weight :5.5 kg

Radio :6ch&8 servos Engine :108~120 2-cycle

120~140 4-cycle



INSTRUCTION MANUAL 組み立て説明書



この無線操縦飛行機は玩具ではありません。

- ☆組み立てに不慣れな方は、組み立てる前に上級者の方のアドバ イスを受け、充分性能を発揮できるよう確実に(接着不良の無 いよう) に組み立ててください。
- ☆幼児の手の届かない所で組み立ててください。
- ☆飛行させる場所は、万一の事故を考えて、充分に広く安全なば あよで責任を持って楽しんでください。
- ☆説明書は組み立てた後もすぐに見られるように大切に保管して ください。



http://www.rc-matrix.com

mail: info@rc-matrix.com

**〒296-0002** 千葉県鴨川市前原303 04-7092-0583

303 Maehara, Kamogawa-city. Chiba. Japan zip2960002 F∆X

04-7092-0566

#### 行に別途購入が必要なもの

注意:下のリストに記載されたものの詳細(サイズ・メーカー ↓ たることのフィーに記載されることを表現している。
など)について不明な点はショップに相談してください。

6 チャンネル以上の飛行機用プロポ&8サーボが必要 です。



注意:必ず6チャンネル以上の飛行機用プロポを使用してくださ

単三電池12本

飛行機用6チャンネルプロポ





プロポのマニュアルをよく読んでください

2-cycle 108~120, 4-cycle 120~140エンジンが 必要です。



グロープラグ



115mmスピンナーが必要です



115mmスピンナー



スポンジ



シリコンチューブ

燃料フィルター



5 エンジン始動用具 グローエンジン用燃料



注意:ノーマルガソリンをグローエン ジンに使わないでください。



燃料ポンプ ブースターコード









低粘度瞬間接着剤 エポキシ接着剤







エンジンスターター



スターター用12Vバッテリー

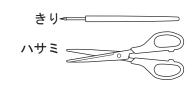


#### 製作・飛行に別途必要な道具

ホビーカッター



プラスドライバー 💳 (大・中・小) ニッパー



#### 組み立てを始める前に!

組み立て前に説明書をよく読み、作業手順を把握してください。

組み立て前にパーツの不足、不良等ご確認ください。

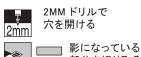
作業方法を下記のマークで表しています。



エポキシ接着剤で 接着する

接着する

低粘度瞬間接着剤で



2MM ドリルで 穴を開ける

部分を切り取る



余分な部分を 切断する

可動部分がスムーズに

動くように組み立てる



特に注意して 作業する



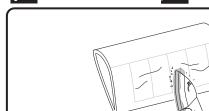
同じ方法で 右側・左側を組み立てる

警告マークに 注意してください

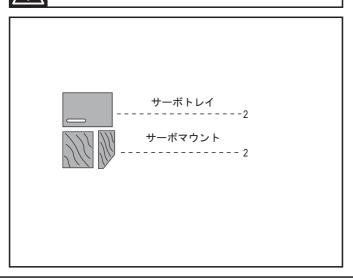


別途購入が必要です。

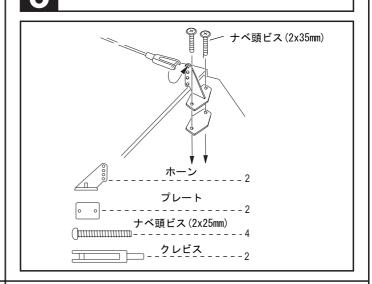




▶ 温度変化によりフィルムにシワがよることがあります。 その時はアイロンに布を当てて低温でシワをとってください。 (高温ですとフィルムがやぶけます、ご注意ください。)



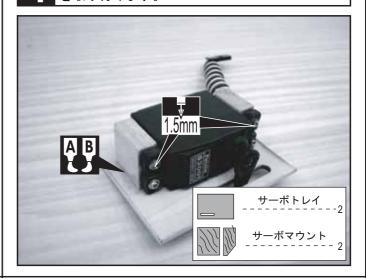
エルロンにホーンを取り付けます。



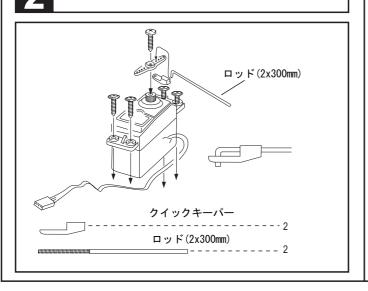
エルロンを接着します。低粘度瞬間接着剤を使 用し注意深くヒンジにしみ込ませてください。



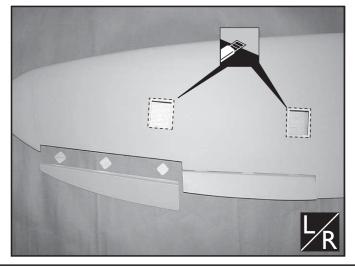
サーボマウントをサーボトレイに接着しサーボを取り付けます。



エルロンサーボ側リンゲージ例



「バルサに切り込みを入れないように、注意してフィルムを切り取ります。



Apply epoxy glue.

Assemble left and right sides the same way.

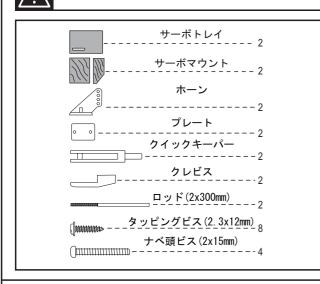
Ensure smooth non-binding movement while assembling.

Pay close attention here!



Do not overlook this symbol!

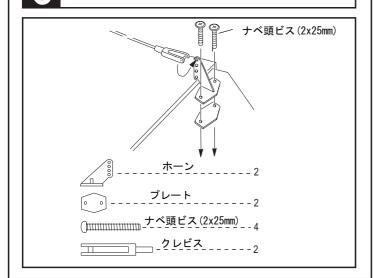
Warning!



フラップを低粘度瞬間接着剤で接着します。 ヒンジに注意深くしみこませてください。



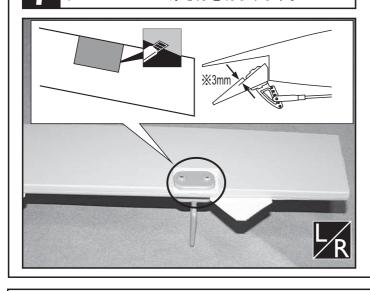
フラップ用ホーンを組み立てます。 6



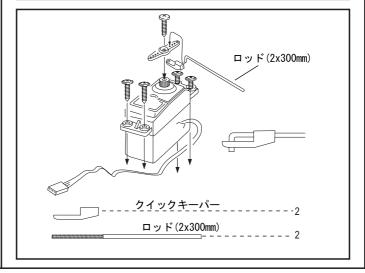
サーボマウントをサーボトレイに接着し、サー ボを取り付けます。



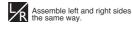
フラップの作成 -ンプレートの厚さ分を切取ります。



フラップサーボ側リンゲージ例







Ensure smooth non-binding movement while assembling.

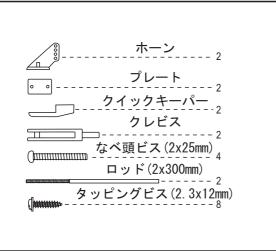


Pay close attention here!

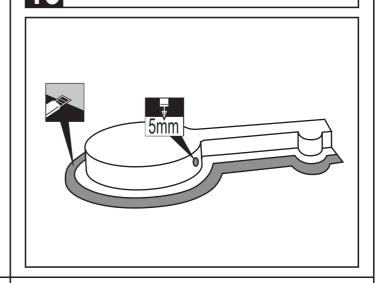


Do not over:ook this symbo:!

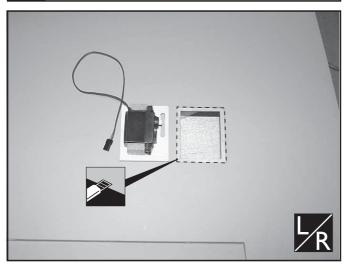




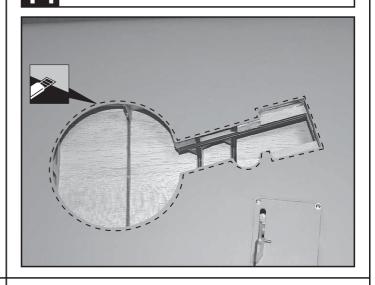
12 タイヤカップを整形します。



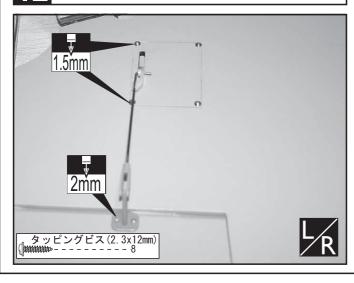
11 バルサに切れ込みを入れないように注意して、フィルムを切り取ります。



11 注意してフィルムを切り取ります。



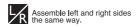
12サーボトレイを主翼に取り付けロッドを連結します。

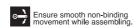


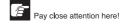
15 エアリトラクトHG一式









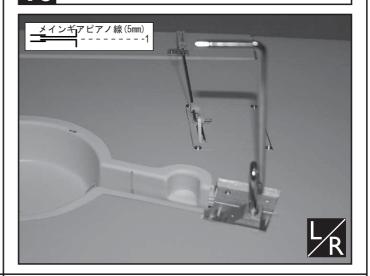




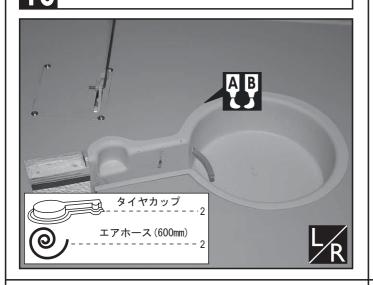




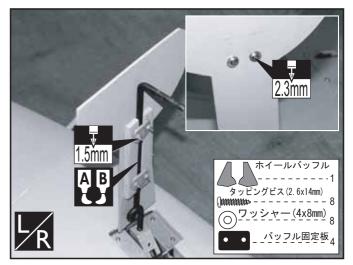
エアリトラクトにメインギアピアノ線を取り付 けます。



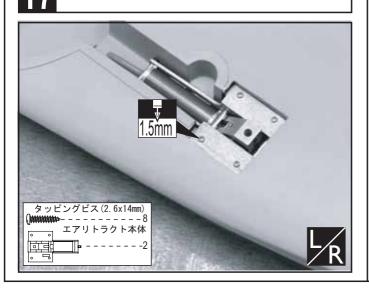
# 



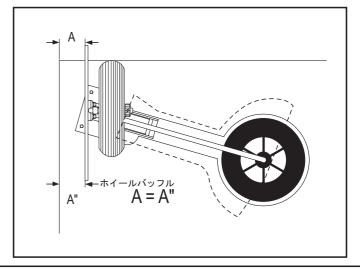
19 ホイールバッフルを固定します。



### エアリトラクトを取り付けます。



タイヤとホイールバッフルの平行を出します







Assemble left and right sides the same way.

Ensure smooth non-binding movement while assembling.



C.A Apply instant glue (CA glue, super glue).



Pay close attention here!



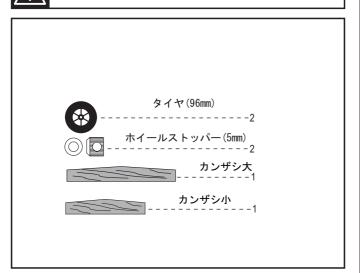
Cut off shaded portion.

Do not overlook this symbol!

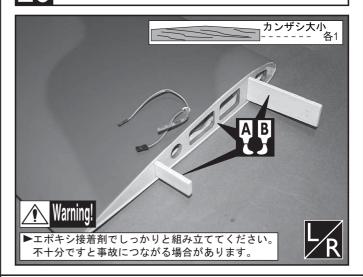


# $\bigwedge$

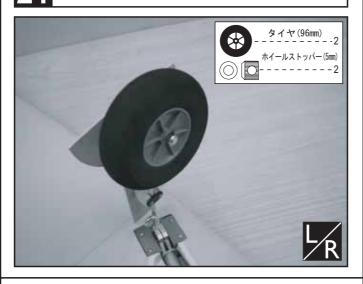
#### このページで使用するパーツ



**22** 左右主翼を接着します。



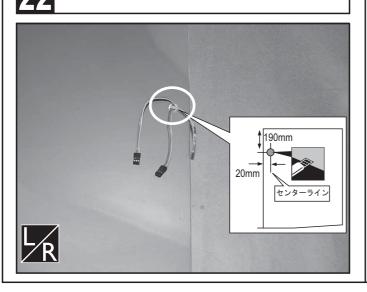
### 21 タイヤを取り付けます。



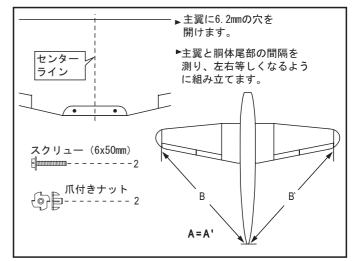
**2** エアチューブをジョイントでつなぎます。



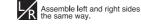
#### **つつ** サーボリード線の取り出し口を開けます。



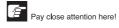
25 主翼を組み付けます。





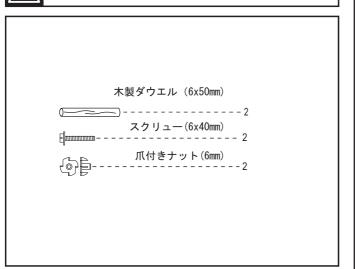




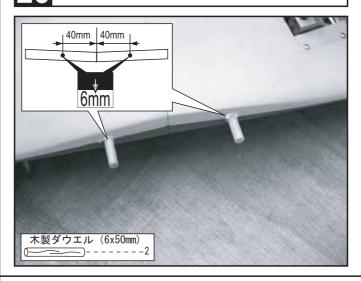




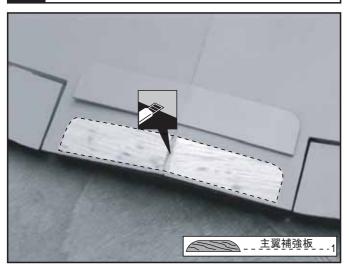




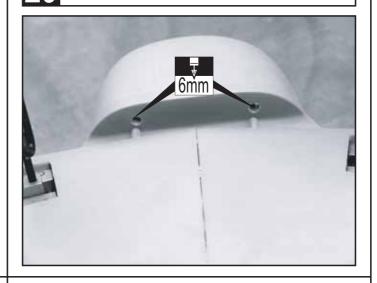
28 ダウェルを接着します。



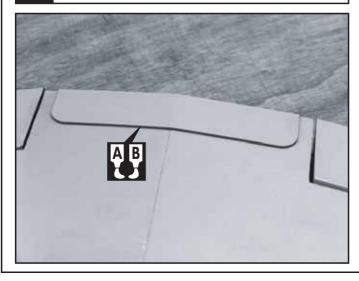
**26** 主翼補強板に合わせて、フィルムを切取ります。



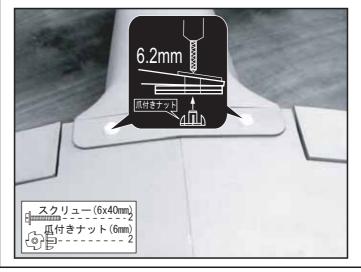
ダウエル差し込み口の穴を開けます。



主翼に補強板をエポキシ接着剤でしっかり接着 します。



ウィングボルト用の穴を開け、爪付きナットを 胴体内側に接着します。



Apply epoxy glue.

Assemble left and right sides the same way.



Ensure smooth non-binding movement while assembling.



Pay close attention here!

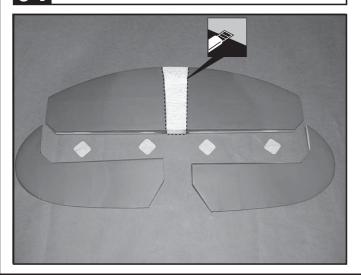


Cut off shaded portion.

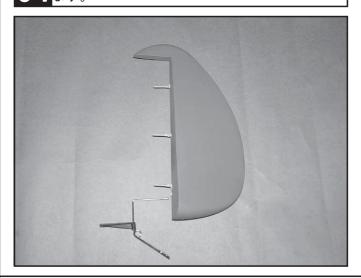
Do not overlook this symbol!



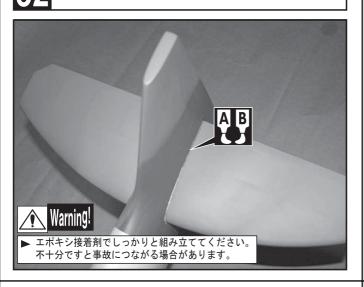
水平尾翼接着のため、バルサに切れ込みを入れ ないように注意してフィルムを切り取ります。



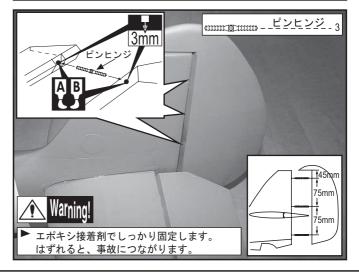
ラダーとピンヒンジをエポキシ接着剤で接着し ます。



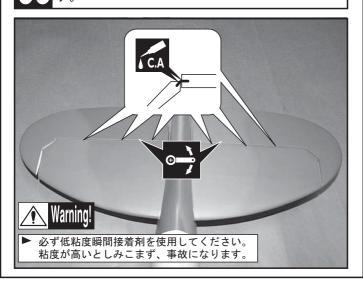
水平尾翼を接着します。



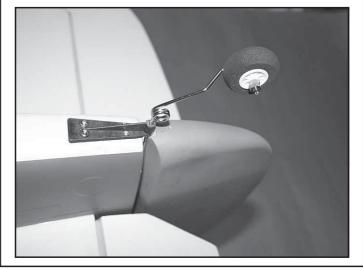
35 機体とピンヒンジをエポキシ接着剤で接着します。



エレベーターを低粘度瞬間接着剤にて接着します。



36 テールギアを固定します。



Apply epoxy glue.

Assemble left and right sides the same way.

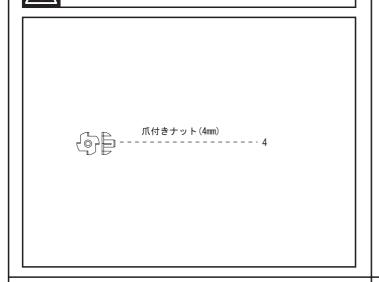
Ensure smooth non-binding movement while assembling.

Pay close attention here!

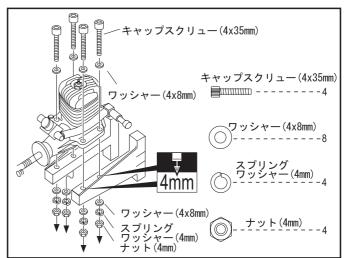
Do not overlook this symbol!



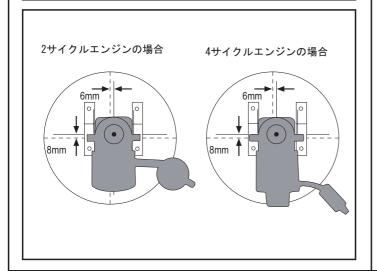




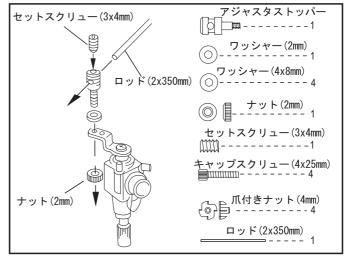
#### 30 エンジン組み付け例



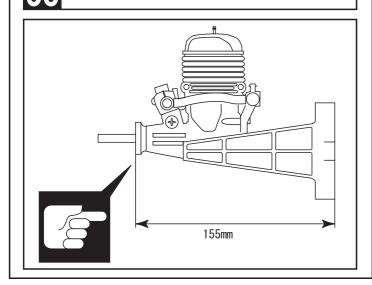
# **37** エンジン取り付け例



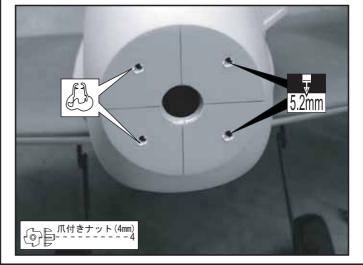
### **イ** スロットルリンゲージ例



# **38** エンジン取り付け寸法

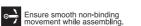


4.1 エンジンマウント取り付け位置に5.2mmの穴を開け、爪付きナットを接着します。











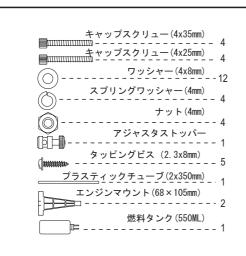






# $\bigwedge$

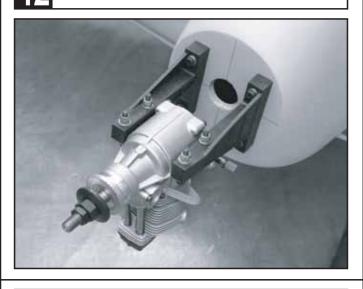
#### このページで使用するパーツ



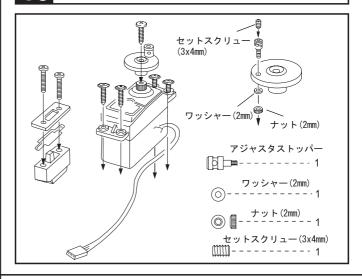
# **4.4** バスコーク、スポンジ等で燃料タンクを取り付けます。



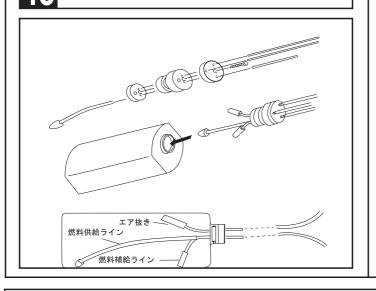
## 42 エンジンを取り付けます。



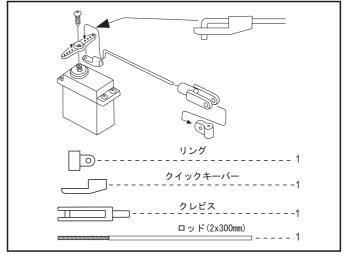
45 スイッチの組み立て スロットルサーボリンケージ例



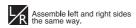
### 12 燃料タンクを組み立てます。

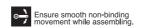


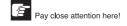
# 46 引き込み脚作動バルブ用サーボリンゲージ例









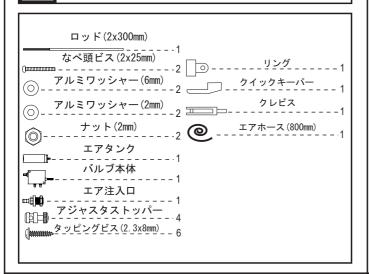




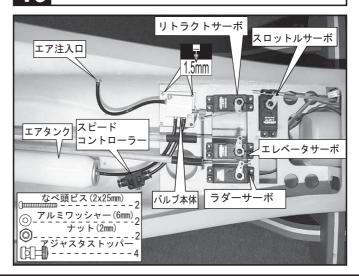


# **^**

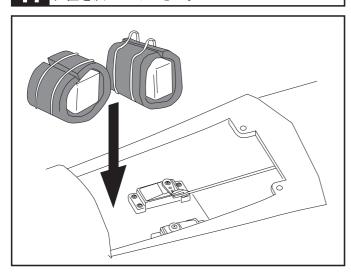
#### このページで使用するパーツ



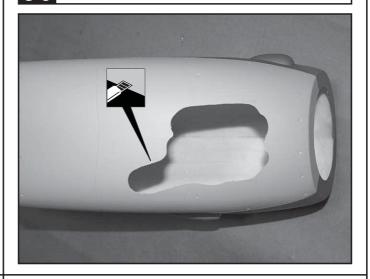
**/(①** サーボ、エアリトラクト搭載例



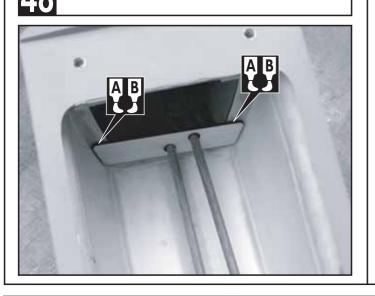
**4.7** 受信機とバッテリーを重心位置を考慮して搭載位置を決めてください。



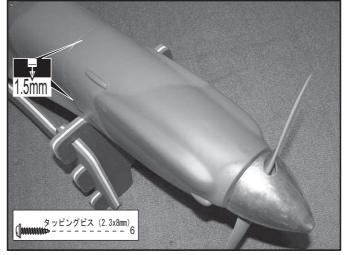
50 エンジンとマフラーに合わせて、カウルを切取ります。



/ ○ 振れ止めを接着します。

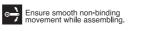


51 エンジンカウルを機体にビス止めします。



Apply epoxy glue.

Assemble left and right sides the same way.

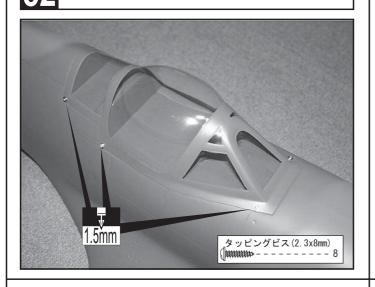




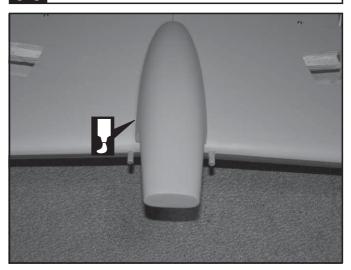




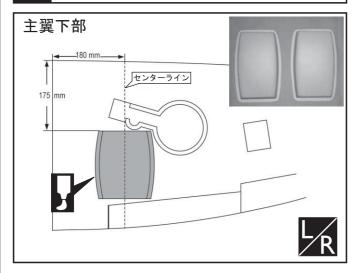
### キャノピーをビス止めします。



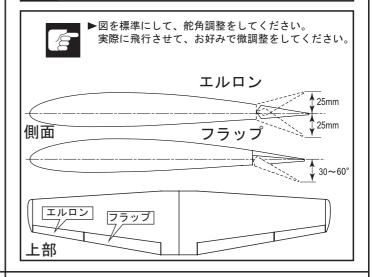
エアスクープを主翼下部中央部へバスコークで接着します。



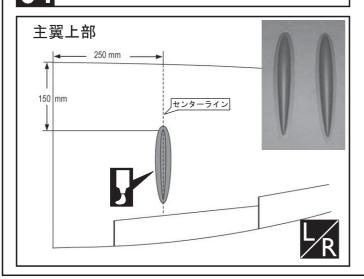
# PVCパーツを切り出し、バスコークで接着します。



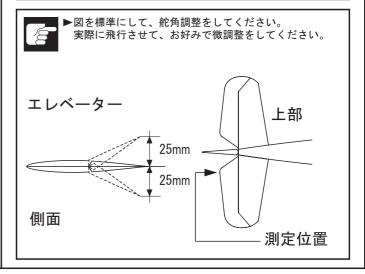
56 エルロン、フラップ舵角調整



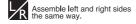
# PVCパーツを切り出し、バスコークで接着します。

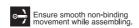


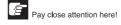
57 エレベーター舵角調整





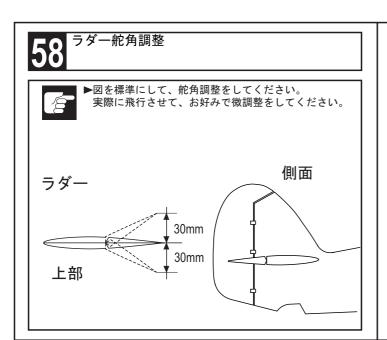








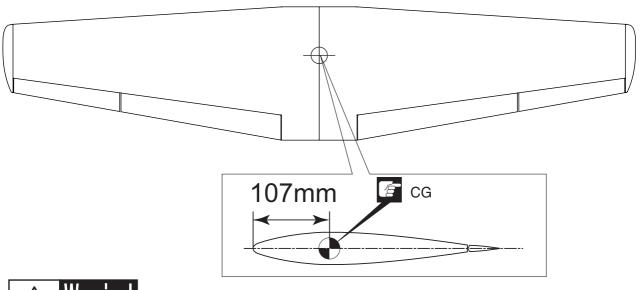




59 重心位置を測ります。

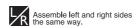


重心位置をチェックせずに飛ばさないでください。 重心位置は、受信機やバッテリーの搭載位置で微調整し ます。



▶決して重心位置の調整前に飛行させないでください。 事故になる場合があります。







Do not overlook this symbol!

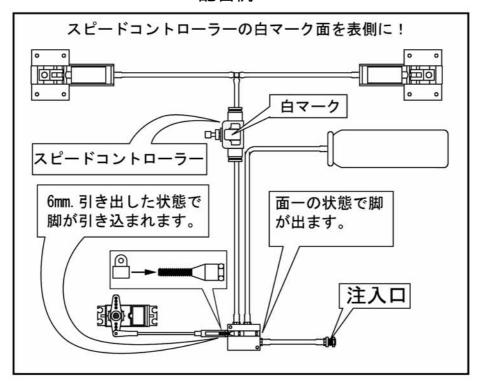






#### エアリトラクト HG 取り扱い説明書

#### 配管例



エアの注入には、取り回しの便利なエアガン用フロンガスをお薦めしますが、ガス注入 直後はエアタンクが冷え切って、十分な性能を発揮できません。ご注意ください。また 冬季、気温の低い時は、ガス圧が上がらず充分な性能を発揮できない場合があります。 そのような場合は、エアポンプをご使用ください。

図のように、バルブと本体が面一(つらいち)の状態でガスを注入します。 注入口にエアホースを連結し、ガス缶のノズルを差込みガスを注入します

図のように、バルブを左方向へ6mm引き出すと脚が引き込みます。

スピードコントローラーのダイヤルで引き込みスピードを調整できます。

エアホースとスピードコントローラーの接続は、エアホースをスピードコントローラーへ差し込むだけでOKです。

取り外しはスピードコントローラーのエアホース接続部の先端部をスピードコントローラー本体側へ押してください。

スピードコントローラーには方向性があります。

図のように白くペイントされた面を**表**にして、上の方が引き込み脚、下の方がバルブ本体側となります。

引き込みスピードはスピードコントローラーの**ダイヤルにて調整**できます。

ちなみにT型ジョイントと引き込み脚の間にもうひとつスピードコントローラーを付け加えますと、左右の引き込みスピードに時間差を付けられます

スピードコントローラーはサーボベッドへネジ止めする事により、主翼取り付け、取り 外し時に片手でエアホースを取り扱いできます。

ハードランディングなどで、引込脚に強いショックを与えた場合、歪みが無いか点検してください。